Приложение №1

К **ДОГОВОРУ ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ №** **РегНомер**

**от** **РегДата**

ДатаДС

***Условия и порядок допуска транспортных средств к погрузке.***

**1. Общие требования.**

1.1. Транспортировка грузов (рапс, соя, зародыш, жмыхи, шрота, растительные масела и другие) (далее – Продукты) должна осуществляться специальным транспортом. Запрещается транспортировка продуктов транспортом, на котором ранее перевозились ядохимикаты, бензин, керосин и др. сильнопахнущие и ядовитые вещества, любые другие непищевые (при перевозке масла) или некормовые продукты.

1.2. Транспорт, используемый для перевозки продуктов, должен быть чистым и сухим, не иметь следов физических и химических загрязнений, в исправном состоянии, отвечающим санитарным нормам/требованиям. На транспортном средстве должны отсутствовать места просыпи (утечки) продукта, грузовые отделения транспортных средств должны обеспечивать сохранность груза по количеству и качеству.

1.3. Для транспортировки определенного вида продуктов отнесенного к категории опасных грузов должен быть выделен специализированный транспорт, оборудованный для перевозки опасных грузов в соответствии с ДОПОГ с соответствующей с маркировкой для перевозимого продукта.

1.4. Перевозка продукта осуществляется с обязательным опломбированием транспортных средств. Для перевозки продуктов под пломбами и печатями транспортные средства должны быть сконструированы и оборудованы с соблюдением следующих требований:

- пломбы могут быть наложены простым и надежным способом;

- продукты не могут быть извлечены из опломбированной части грузовых помещений транспортного средства или вложены в них без оставления видимых следов их вскрытия или без повреждения пломб и печатей;

- отсутствуют потайные места, в которых продукты могут быть спрятаны;

- места, в которых могут находиться продукты, легко доступны для их осмотра.

1.5. Требования к транспортному средству, указанные в п. 1.4 настоящего Допуска считаются выполненными, если такое транспортное средство соответствует требованиям к его конструкции и оборудованию, установленными соответствующими нормативными актами РФ и международными договорами. Перевозчик несет ответственность за количество и качество продукта и сохранность пломб.

1.6. Условия транспортировки (температура, влажность) должны соответствовать требованиям нормативно-технической документации на каждый продукт.

1.7. Погрузка продуктов в транспортное средство, не отвечающее санитарным требованиям, а также требованиям, изложенным в настоящем Приложении, не производится.

1.8. При прибытии на погрузку/выгрузку, водитель:

- регистрируется на весовом пункте;

- следует установленному маршруту, не допускает движение, не связанное с характером работы;

- использует ремни безопасности при движении транспортного средства;

- не использует мобильные телефоны при движении транспортного средства;

- не допускает движение с поднятым кузовом;

- соблюдает скорость движения на территории Заказчика, не более 30 км/ч, а в местах массового скопления транспортных средств – не более 10 км/ч;

- носит одежду и обувь закрытого типа;

- имеет средства индивидуальной защиты, использует их, покидая транспортное средство;

-строго следует инструкциям и указаниям представителя Заказчика в пунктах погрузки/выгрузки;

- при остановке автотранспортного средства, покидая кабину: выключает зажигание, устанавливает рычаг переключения передач в нейтральное положение, тормозит автомобиль стояночным тормозом;

- при необходимости производства сцепки/расцепки, либо буксировки уведомляет представителя Заказчика. Сцепку и расцепку производит только на ровной горизонтальной площадке с твердым покрытием. Продольные оси автомобиля-тягача и полуприцепа при этом должны располагаться на одной прямой. Соединительные шланги и электропровода автомобиля и прицепа должны быть подвешены при помощи оттяжной пружины на крючок, чтобы они не мешали сцепке;

- соблюдать этические нормы;

- незамедлительно сообщать представителю Заказчика обо всех инцидентах, аварийных ситуациях, несчастных случаях, ухудшениях самочувствия, повреждениях имущества предприятия, опасных ситуациях, экологических нарушениях, поломках автотранспортных средств.

1.9. В случае расхождения по весу тары, загрузка транспортного средства не производится. О факте расхождения в весе Перевозчик/водитель Перевозчика обязан сообщить Заказчику.

Если Перевозчик/водитель Перевозчика в нарушение положений настоящего пункта согласовал погрузку груза в транспортное средство, то выявленная в пункте назначения недостача груза относится на Перевозчика.

**2. Требования к транспортным средствам, подаваемым под загрузку растительных масел. Особенности погрузки транспортных средств.**

2.1. Перевозка масла растительного автомобильным транспортом осуществляется только в специализированном автомобильном транспорте (автоцистерне), предназначенном для перевозки пищевых продуктов, в соответствии с требованиями правил перевозки грузов и отвечающий следующим основным требованиям:

2.1.1. кузов (емкость) машины, предназначенные для перевозки масел, должны иметь гигиеническое покрытие, легко поддающееся мойке;

2.1.2. под погрузку транспортные средства подаются чистыми и сухими, без постороннего запаха;

2.1.3. перед погрузкой автоцистерна должна пройти санитарную обработку.

Указанная санитарная обработка осуществляется в виде мойки, пропарки и соответствующей обработки транспортного средства. Санитарная обработка транспортного средства осуществляется в автохозяйствах или специализированных организациях, аккредитованных Заказчиком для выполнения данного рода услуг (прошедших аудит Заказчика по их допуску к вышеуказанным услугам).

При прибытии транспортного средства для погрузки растительными маслами, водитель- экспедитор перед погрузкой предоставляет грузоотправителю акт о санобработке т/с и документы (ТТН) подтверждающие наименование продукта предыдущей загрузки.

2.2. Дополнительно к автоцистернам применяются следующие технические и конструктивные требования:

2.2.1 Цистерны должны быть оборудованы площадками в зоне обслуживания люков.

2.2.2 На основном трапе поверхность обслуживания должна исключать скольжение, высота борта площадки не менее 25 мм.

2.2.3 Цистерны должны быть оборудованы откидными перилами. Высота перил должна быть 800 – 1000 мм от уровня площадки.

2.2.4 Конструкция цистерны должна обеспечивать полный слив продукта самотёком при размещении на горизонтальной площадке.

2.2.5 В цистерне и сливных устройствах не должно быть застойных зон.

2.2.6 Конструкция цистерны и сливных устройств должна исключать доступ к продукту без нарушения пломб.

2.2.7 Открытые фланцевые соединения сливных устройств должны быть защищены от несанкционированного доступа, либо должна быть предусмотрена возможность их пломбирования.

2.2.8 Заливные люки должны герметично закрываться.

2.2.9 Запорные устройства крышек люков должны позволять герметично закрывать люки без использования дополнительного инструмента.

2.2.10 Конструкция запорных устройств крышек люков должна исключать возможность их полного или частичного отсоединения.

2.2.11 Все подвижные части должны быть надежно закреплены на неподвижном основании. Возможность попадания деталей автоцистерны, прокладок в продукт должна быть исключена.

2.2.12 Прокладки на заливных люках должны быть изготовлены из материалов для пищевой промышленности.

2.2.13 Заливные люки должны быть оборудованы ушками для установки пломб

2.2.14 Люки должны быть оборудованы защитными крышками, защищающими их от внешних воздействий.

2.2.15 Крышки должны надежно фиксироваться в положении «закрыто».

2.2.16 Защитные крышки должны быть оборудованы ушками для установки пломб.

2.2.17 Сливные патрубки должны быть оборудованы съемными защитными крышками, прикрепленными к неподвижной части патрубка гибким соединением минимальной длины.

2.2.18 Сливные патрубки должны быть оборудованы герметичными зашитными устройствами, исключающими возможность загрязнения сливных патрубков во время движения. Крышки защитных устройств должны надежно фиксироваться в положении «закрыто».

2.2.19 Защитные устройства сливных патрубков должны быть чистыми, свободными от посторонних предметов, не иметь посторонних запахов.

2.2.20 Защитные устройства сливных патрубков, оборудованные дренажем, должны иметь углубление для сбора жидкости и сообщаться с окружающей средой посредством трубки длиной 20-30 см или другим способом, предотвращающим загрязнение при движении.

Крышки защитных устройств должны быть оборудованы ушками для установки пломб.

2.2.21 Наличие знака обозначения: «Для пищевых продуктов» обязательно.

Знак обозначения: «Для пищевых продуктов» должен быть нанесен на автоцистерну способом, исключающим его полное или частичное самопроизвольное удаление.

2.2.22 Конструкция цистерн должна обеспечить безопасную санитарную обработку внутренней поверхности без пребывания людей внутри цистерны.

2.2.23 На внутренней поверхности цистерны не должно быть выступающих элементов конструкций, препятствующих санитарной обработке, мест, в которых возможно даже незначительное накопление продукта в процессе транспортировки (всевозможных резьбовых соединений, элементов конструкций, образующих застойные участки, затруднительные для мойки в автоматическом режиме)

2.2.24 Конструкция автоцистерны должна обеспечивать возможность визуальной инспекции всей внутренней поверхности (всех секций), а также сливных патрубков и запорной арматуры.

2.3. Перевозчик перед подачей транспортных средств должен обеспечить герметичность всех резьбовых соединений, люков, запорных устройств автоцистерн, емкостей. Перевозчик не должен подавать автоцистерны, емкости под погрузку масла растительного в случае не допустимого для транспортировки груза повреждения корпуса или днища автоцистерны или емкости, отсутствия или неисправности запорных устройств и крышек люков для пломбирования и отсутствия резиновых прокладок на крышках люков.

Цистерны с неисправными сливными приборами, внутренними лестницами, крышками

и барашками, с течью в котлах, без проушин на крышках для пломбирования, а также без резиновой прокладки не принимаются Заказчиком/грузоотправителем под погрузку.

2.4. Водитель-экспедитор (экспедитор) обязан иметь при себе личную медицинскую книжку и спецодежду темного цвета, строго соблюдать правила личной гигиены и правила транспортировки соответствующих продуктов.

В транспортном средстве должны быть выделены специальные места для хранения спецодежды.

2.4. Автомобильные цистерны, емкости, поданные под погрузку растительным маслом, подлежат осмотру сотрудниками Заказчика/грузоотправителя. При осмотре цистерн особое внимание обращается на состояние и чистоту котла и колпака цистерны, исправность прибора нижнего слива и запорных устройств, люка, наличие, исправность и состояние приспособлений для закрытия люка и для пломбирования, состояние знаков и надписей на наружной поверхности котла цистерны.

По результатам осмотра заполняется контрольный лист (КЛ) осмотра по форме, утверждённой Заказчиком.

2.9. После наполнения транспортного средства лабораторией отбирается проба, которая размещается в 3 контейнерах, из них 1 контейнер по стандарту оформляется как арбитражный и хранится в лаборатории в течение срока годности продукта, 2й контейнер используется для анализа на соответствие ГОСТ и спецификации контракта, 3й контейнер передается опечатанным водителю для доставки получателю масла. Забор проб из автомобильной цистерны осуществляется в присутствие представителя Перевозчика.

2.10. На каждое транспортное средство отгружаемого масла лабораторией выдается удостоверение качества и безопасности и проводится запись об отгрузке в журнал отгрузок масла.

2.11. По окончании залива масла в цистерну и отбора проб плотно закрываются крышки люков и затем цистерна пломбируется Заказчиком/грузоотправителем. Пломбы должны иметь уникальный номер. Номера пломб вносятся в ТТН. Пломбировке подлежат заливные люки и сливные патрубки. Передача пломб водителям или иным лицам запрещается.

В случае нарушения целостности пломб, установленных на транспортном средстве, ответственность за сохранность масла по качеству и количеству возлагается на Перевозчика.

**3. На территории Заказчика запрещается:**

3.1. Проезжать при наличии любых утечек из транспортного средства, включая утечки топлива и гидравлической жидкости;

3.2. Парковать транспортное средство вне установленных мест;

3.3. Контактировать с готовым продуктом;

3.4. Провозить и употреблять алкогольные, наркотические и психотропные вещества, а также находиться на территории в состоянии опьянения;

3.5. Провозить посторонних лиц, а также животных;

3.6. Пользоваться открытым огнем, в том числе для разогрева пищи или напитков;

3.7. Использовать сжатый воздух, пар, горячую воду для обдувки/очистки транспортного средства, одежды;

3.8. Перевозить людей на безбортовых платформах; на грузе; на цистернах, прицепах и полуприцепах всех типов; в кузове автомобиля-самосвала; в кузове специализированных грузовых автомобилей (рефрижераторов и др.); на подножках, крыльях, бамперах, а также на бортах;

3.9. Проводить работы на высоте (выше 1, 2 метра) без использования средств защиты от падения;

3.10. Перемещать контейнеры с приманками для грызунов, а так же приводить их в негодность;

3.11. Подкармливать животных, в том числе на прилегающей территории;

3.12. Употреблять продукты питания в производственных зонах;

3.13. Ремонтировать автотранспорт. Если без ремонта дальнейшее движение невозможно, необходимо запросить разрешение на ремонт у представителя Заказчика и действовать согласно его указаниям.

3.14. Курить в кабине автотранспортного средства и в непредназначенных для курения местах;

3.15. Сорить;

3.16. Проводить фото- и видеосъемку на территории Заказчика без разрешения руководства Заказчика.. сохранность масла по качеству и количеству возлагается на Первозчика.

3.17. Выявленные нарушения фиксируются актом, который составляется представителем Заказчика и направляется Перевозчику.

Водители, допустившие нарушения, удаляются с территории Заказчика и лишаются права последующего въезда на территорию Заказчика в течение срока, указанного в акте/уведомлении.

|  |  |
| --- | --- |
| **ЗАКАЗЧИК:** | **ПЕРЕВОЗЧИК:** |
| **ООО «Кубаньмасло-ЕМЗ»** | **КонтрагентРеквизиты** |
| Юридический и почтовый адрес:  301840, Россия, Тульская область, Ефремовский район, город Ефремов микрорайон «Южный»  ИНН 7113021283 | Юридический адрес:  ЮридическийАдрес  ИНН ИНН |
| ДолжностьСотрудника  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ ФИОСотрудника | ДолжностьПодписанта  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ ФИОПодписанта |